

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe GLC WDC253

Cat. QALIT4438S15910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

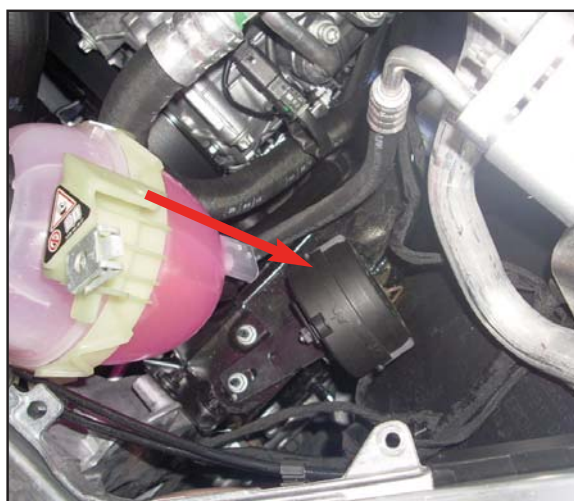
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74D MERCEDES 4** e **TRASPONDER ON**.



INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

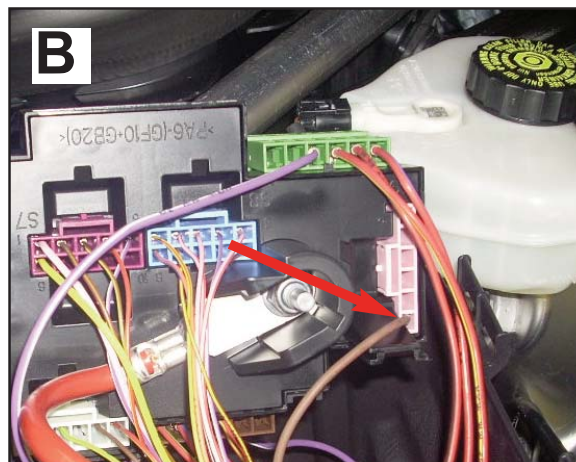
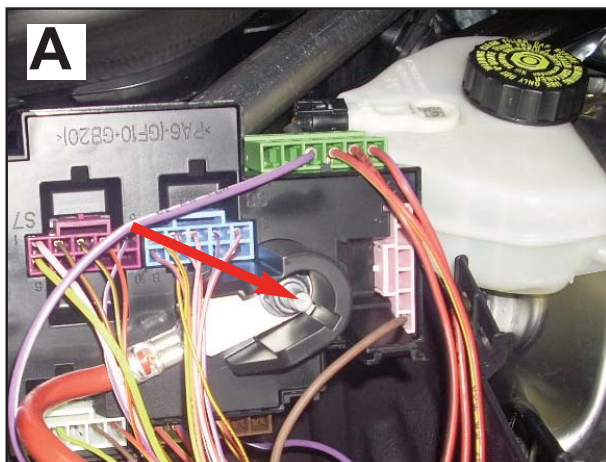
Fissare la staffa sirena sul passaruota dietro al fanale lato guida sfruttando il dado esistente.



Alimentazioni sirena

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena alla diramazione originale sotto alla centralina posizionata all'interno della scatola stagna nel vano motore lato guida. **Foto A.** Collegare il filo NERO del cablaggio sirena al filo marrone nel connettore rosa sotto alla centralina posizionata all'interno della scatola stagna nel vano motore lato guida.

Foto B.



Protezione cofano

Installare il pulsante opzionale nei pressi del gommino di battuta cofano lato guida.

NOTA:

Si consiglia di lasciare questo collegamento come ultima operazione in modo da permettere la simulazione della pressione del pulsante cofano nella procedura di riconoscimento sirena WFR. (Vedi pag.11 del manuale installazione)



Posizionamento centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena wfr

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline allarme dietro al supporto poggiatesta sotto alla moquette lato passeggero.



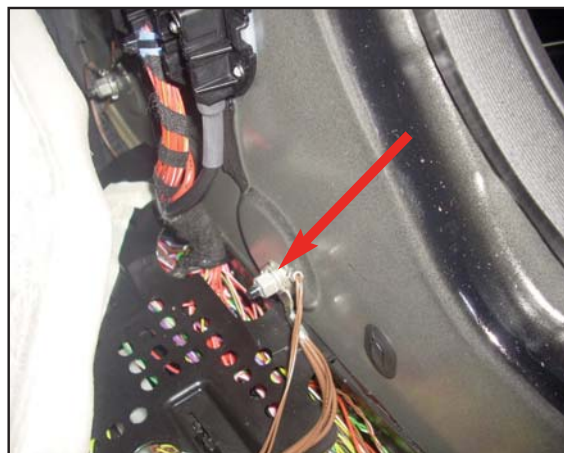
Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi alla diramazione originale della scatola fusibili fissata dietro alla copertura battitacco lato passeggero. Inserire un fusibile di protezione.



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla diramazione originale dietro alla copertura battitacco lato passeggero.



Posizionamento led

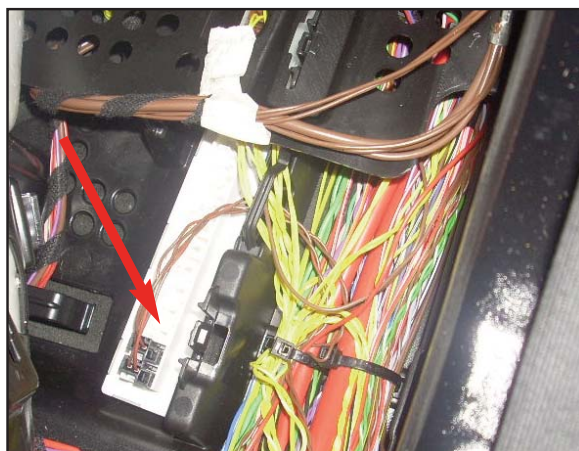
Posizionare il led sulla copertura plastica dello specchio retrovisore.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

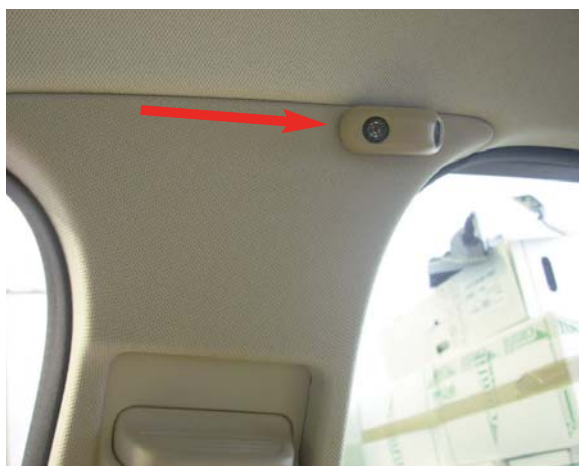
Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus situata dentro la canalina sotto alla moquette davanti al sedile anteriore lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Posizionare le capsule sul montante centrale lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =